

SG-692VW

Volvo Penta TAD1642GE-B | Versões aberta e carenada

STANDBY

692 kVA
553,6 kW

PRIME POWER

622,8 kVA
498,2 kW

FREQUÊNCIA

60 Hz
Fator de potência 0,8



Imagens ilustrativas; pedestais cenográficos não integram o fornecimento.

DESCRIÇÃO GERAL

- Grupo gerador diesel Sudoeste SG-692VW, com motor Volvo Penta TAD1642GE-B, para emergência (Standby) e operação sob carga variável (Prime Power).
- Fornecimento em 127/220 V, 220/380 V ou 254/440 V, por reconexão dos terminais. Configuração monofásica mediante dimensionamento específico.
- Projetado e fabricado pela Sudoeste Geradores, integrando sistemas mecânicos, elétricos e de comando para operação e manutenção do conjunto.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

Alternador	Síncrono Brushless
Polos / terminais	4 polos / 12 terminais
Frequência / rotação	60 Hz / 1.800 rpm
Fator de potência	0,8
Marcas	WEG / STAMFORD / Nova / Bambozzi / WPower

A marca e o modelo do alternador são definidos conforme a potência do grupo gerador comercializado.

CORRENTES TRIFÁSICAS

Tensão	Standby	Prime
220 V	1.452,8 A	1.307,5 A
380 V	841,1 A	757,0 A
440 V	726,4 A	653,8 A

Valores calculados para carga equilibrada; tensões entre fases.

Considerações técnicas: Prime 10% inferior à Standby, conforme padrão Sudoeste. Prime: carga variável. Standby: emergência. Respeitar o dimensionamento e as condições de instalação do conjunto.

CÓDIGO DO PRODUTO

0020010033

CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS

- Chassi em **aço carbono**, bacia de contenção, coxins antivibratórios e base para o quadro.
- Tanque com monitoramento de nível; autonomia prevista de cerca de **10 h**. Volume e carga de referência a confirmar.
- Bateria, partida elétrica **12 V**, carregador de bateria e escapamento.
- Chicote elétrico específico, sensores, interligações e manuais de operação e manutenção.

CARENAGEM INSONORIZADA

- Carenagens insonorizadas de **fabricação própria da Sudoeste Geradores**, com **pintura eletrostática**.
- Níveis de ruído de **65, 75 e 85 dB a 1,5 mt**, conforme a configuração da carenagem.
- Todas as carenagens passam por **rigorosos testes de jato de água** e de **insonorização com decibelímetro** para comprovação de atenuação conforme especificação solicitada pelo cliente.

MOTOR DIESEL | VOLVO PENTA TAD1346GE

Configuração / ciclo	6 cilindros em linha / diesel, 4 tempos
Cilindrada / diâmetro x curso	16,12 litros / 144 x 165 mm
Compressão / aspiração	16,5:1 / turboalimentado e pós-arrefecido
Injeção / regulação de velocidade	Injetores eletrônicos / Volvo EMS 2.4
Rotação / potência bruta máxima	1.800 rpm / 589 kWm Standby - 536 kWm Prime
Arrefecimento / capacidade	Refrigeração líquida / radiador e intercooler
Bomba / ventilador	Bomba de líquido acionada por correia / ventilador
Lubrificação / capacidade total	Lubrificação forçada / 48 litros com filtros
Partida / alternador de carga	Partida elétrica 24 V / alternador 80 A
Gerenciamento eletrônico	EMS 2.4 / interface CAN SAE J1939
Volante / carcaça	Conforme configuração de acoplamento
Peso seco do motor	1.480 kg

Dados técnicos do motor conforme documentação Volvo Penta. Potência mecânica do motor não equivale à potência elétrica do grupo gerador completo; opções de fornecimento podem alterar os valores.

CONSUMO DO MOTOR | ESTIMATIVA EM LITROS POR HORA

Carga Prime de referência	50%	75%	100%
Consumo estimado	65,8 L/h	98,2 L/h	132,2 L/h

Consumo Prime em 60 Hz: 50%: 51,1 L/h | 75%: 75,3 L/h | 100%: 100,2 L/h.

CONTROLADORES | ALTERNATIVAS DE FORNECIMENTO**DSE 4501****KVA K30i**

Opções conforme fornecimento; não representam dois controladores instalados simultaneamente. Imagens de catálogo da família DSEG4500/4501 e de controladores da família KVA.

QUADRO DE TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA | QTA

Chave motorizada **tetrapolar** ou conjunto de **contatores tripolares**, com intertravamentos **mecânico e elétrico** para impedir o paralelismo entre as fontes. Corrente nominal e configuração conforme dimensionamento.

Disjuntor tripolar de proteção instalado entre a **saída do alternador** e a **chave de transferência**, destinado à proteção contra curtos-circuitos, visando evitar danos ao alternador.

Circuitos de **comando separados dos circuitos de força**, conforme o projeto do painel. Referências técnicas para construção e verificação: **ABNT NBR IEC 61439-1** e **ABNT NBR IEC 61439-2**.

DIMENSÕES E PESO DO CONJUNTO

DIMENSÕES E PESO DO CONJUNTO		
VERSÃO ABERTA	2.750 x 1.000 x 1.900 mm	3.700 kg
VERSÃO CARENADA	3.350 x 1.150 x 1.900 mm	5.300 kg